

(ബി) അപേക്ഷ ലഭിച്ചതിൻ പ്രകാരം പ്രസ്തുത ലൈൻ റോഡിലേയ്ക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

(സി) നിലവിൽ ജനങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും ഭീഷണി ഉയർത്തുന്ന നിലയിലല്ലെങ്കിലും സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും റോഡിലേയ്ക്ക് ലൈൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അധികമായി വേണ്ടിവരുന്ന തുക പരാതിക്കാരൻ അടയ്ക്കുന്ന പക്ഷം ലൈൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.

ചൊറായി 110 കെ.വി. സബ് സ്റ്റേഷൻ

59 (4050) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചൊറായി 110KV സബ്സ്റ്റേഷൻ ഭരണാനുമതി നൽകിയത് ഏത് വർഷമാണെന്നും എത്ര രൂപയാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിന് ഇനിയും എത്ര തുക കൂടി ആവശ്യമായി വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) പദ്ധതി എന്നത്തേക്ക് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; കമ്മീഷനിംഗ് അനിശ്ചിതമായി നീണ്ടുപോകുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിന് ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ഇ) ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് ഉന്നതതലയോഗം വിളിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് വൈപ്പിൻ എം.എൽ.എ. നൽകിയ കത്തിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടിയെന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1999-ലാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയത്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 7.80 കോടി രൂപ.

(ബി) 15 കോടി രൂപ.

(സി) പ്രസ്തുത ലൈൻ റൂട്ടിൽ ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനെതിരെ പൊതുജനങ്ങൾ സമർപ്പിച്ച 20 കേസുകളിൽ 3 എണ്ണം ബഹു. ഹൈക്കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. ബഹു. ഹൈക്കോടതി ഈ മൂന്ന് കേസുകളും സംബന്ധിച്ച് അഡീഷണൽ ഡിസ്ട്രിക്ട് മജിസ്ട്രേറ്റിനോട് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമെങ്കിൽ അഡ്വക്കേറ്റ് കമ്മീഷനെ നിയോഗിക്കുവാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എ.ഡി.എം. നിയോഗിച്ച അഡ്വക്കേറ്റ് കമ്മീഷൻ 17-11-2014-ൽ റൂട്ട് പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേസുകൾ തീർപ്പാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(ഡി) മേൽപ്പറഞ്ഞ കേസുകൾ വേഗത്തിൽ തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ രേഖകളും വിവരങ്ങളും യഥാസമയം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ബഹു. എം.എൽ.എ.-യുടെ കത്തിൽ പ്രസ്തുത ലൈൻ റൂട്ടിൽ കേസുകൾ നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ഭൂഗർഭ കേബിൾ വലിച്ച് ചെറായി സബ് സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതായിരിക്കും അഭികാമ്യമെന്ന നിർദ്ദേശം വിശദമായി പരിശോധിച്ചുവെങ്കിലും ലൈൻ നിർമ്മാണത്തെ അപേക്ഷിച്ച് കേബിൾ ഇടുന്നതിന് വളരെ ഭീമമായ തുക ചെലവിടേണ്ടിവരുമെന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കാവുന്നതല്ലെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പുനരാവിഷ്കൃത ഊർജ്ജവിതരണ വിതരണ പരിഷ്കരണ പദ്ധതി (RAPDRP)

60 (4051) ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

കേന്ദ്രസഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കിവരുന്ന പുനരാവിഷ്കൃത ഊർജ്ജവിതരണ പരിഷ്കരണ പദ്ധതി (R.A.P.D.R.P.)-യുടെ പാർട്ട് ബി-യിൽ ഏതെല്ലാം ടൗണുകളെയാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്, ജില്ലാതല വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പുനരാവിഷ്കൃത ഊർജ്ജവിതരണ പരിഷ്കരണ പദ്ധതി, പാർട്ട് (ബി), കേരളത്തിലെ 43 ടൗണുകളിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ജില്ലാതല വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

61 (4052) ശ്രീ. കെ. അജിത് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടം എന്ന് പൂർത്തിയാക്കാനാവുമെന്നും ഇതിന്റെ ദൂരം എത്രയാണെന്നും ഏതൊക്കെ സ്ഥലങ്ങൾ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചാണെന്നും ആദ്യഘട്ടത്തിലെ സ്റ്റേഷനുകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും ഇതിന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ചെലവ് എത്രയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.